

750 X 120 px



HOME

CAR ▾

HEALTHY & BEAUTY ▾

TRAVEL & EATING ▾

MONEY/SME ▾

MARKETING ▾



เที่ยวตาม (อำเภอ) ใจ

INTERVIEW



Interview

สามมิตร จัดหมัดเด็ดเหล็ก Hi-Tensile พร้อม รุกตลาดอาเซียนใน 3 ปี

📅 2019-06-06 👤 adminbenews 💬 0 Comments

สามมิตรมอเตอร์ส ตอกย้ำความเป็นผู้นำตลาดรถบรรทุกและขนส่ง ขานรับนโยบายรัฐเรื่อง น้ำหนักและความปลอดภัย คิดค้นนวัตกรรมใหม่ เหล็กพิเศษ “ไฮ เทนซิล” (Hi Tensile) เพิ่ม ความแข็งแรง ทนทาน กว่าเหล็กทั่วไป 30-40% ช่วยลดน้ำหนักเบาลงกว่า 2 ตัน รองรับทุก เชือกมันท์ เตรียมขยายศูนย์บริการ SMM Pro Truck ให้ถึง 100 สาขา ภายในปี 67 พร้อมตั้ง เป้ารุกตลาด AEC ภายใน 3 ปี



นายสุริยา โพธิ์ศิริสุข กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอร์ จำกัด (มหาชน) ภายใต้ สามมิตร กรุ๊ป โฮลดิ้งเปิดเผยว่า ภาพรวมตลาดรถบรรทุกในระยะที่ผ่านมา มีอัตราเติบโตปีละประมาณ 5-7 % โดยในปี 2561 ที่ผ่านมตลาดรวมรถบรรทุกมีประมาณ 29,000 คัน และคาดการณ์ว่าในตลาดรถบรรทุกในปี 2562 จะมีประมาณ 31,000 คัน โดยช่วงครึ่งหลังของปี 2562 ตลาดจะค่อย ๆ ขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก



“สามมิตรมอเตอร์ส ในฐานะผู้นำด้านการผลิตรถบรรทุกและรถพ่วง ได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน และตอบสนองความต้องการของกลุ่มเป้าหมายได้อย่างครอบคลุม ซึ่งปัจจุบันสามมิตรมีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมทุกเช็กเมนต์ ตั้งแต่ First Mile Delivery จนถึง Last Mile Delivery เรามีรถบรรทุกแต่ละประเภทที่เหมาะสมกับการใช้ทุกกลุ่ม อาทิ กลุ่มภาคการก่อสร้างและลงทุน ภาคการเกษตร ภาคขนส่ง โลจิสติกส์ทั่วไป กลุ่มเฉพาะกิจหรือรถที่ใช้สำหรับภาครัฐ และกลุ่มรถพิเศษ เช่น รถขยะ รถสำหรับใช้ในสนามบิน ที่ต้องมีการออกแบบพิเศษให้เหมาะสมกับการใช้งาน”



จุดเด่นของผลิตภัณฑ์ที่ทำให้ “สามมิตร” เป็นผู้นำตลาดมายาวนาน คือการผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ และการบริการหลังการขายที่ครบวงจร ทำให้สินค้าของสามมิตรเป็นเจ้าเดียวที่กล้ารับประกันคุณภาพถึง 3 ปี



นายสุริยา กล่าวเพิ่มเติมว่า “เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐในเรื่องการบรรทุกน้ำหนักและความปลอดภัยรวมถึงการคำนึงถึงประโยชน์และความคุ้มค่าทางธุรกิจให้กับลูกค้า สามมิตรจึงให้ความสำคัญในเรื่องของน้ำหนักเบา โดยได้ทำการวิจัยและพัฒนากับผู้ผลิตเหล็กชั้นนำระดับโลก ในการนำเหล็กพิเศษ “ไฮ เทนไซล” (Hi Tensile) มาใช้สำหรับการผลิตตัวถังรถบรรทุกและรถพ่วง และสำหรับผลิตโครงสร้าง Chassis Frame ของรถพ่วง(Semi Trailer)ด้วย ซึ่งคุณสมบัติของเหล็ก “ไฮ เทนไซล” จะมีความแข็งแรง ทนทาน กว่าเหล็กทั่วไปประมาณ 30-40% แต่มีน้ำหนักเบากว่า ทำให้น้ำหนักของตัวรถเบาลงกว่า 2 ตัน ทำให้สามารถบรรทุกสินค้าได้เพิ่มขึ้น 2 ตัน เพิ่มกำไรให้กับผู้ประกอบการขนส่งและช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซึ่งสามมิตรถือเป็นเจ้าแรกและเจ้าเดียวในตลาด ที่นำเหล็กพิเศษนี้มาใช้ในการผลิตตัวถังรถทุกประเภท นอกจากนี้ทางสามมิตรยังมีทีม Engineer สำหรับการออกแบบและพัฒนาตัวถังและอุปกรณ์ เพื่อให้สามารถนำเสนอ Solution ที่สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้รถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์การใช้งานได้มากขึ้น ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้มากขึ้น”



ในด้านการบริการหลังการขาย สามมิตรต่อยอดธุรกิจจากผู้ผลิตรถบรรทุกและรถเทรเลอร์ มาเป็นผู้ให้บริการ โดยได้จัดตั้งศูนย์บริการบำรุงรักษารถบรรทุกและรถ Trailer ที่ได้มาตรฐาน ด้วยเงินลงทุน 100 ล้านบาท มีเครือข่ายครอบคลุมทั่วประเทศ ภายใต้ชื่อ SMM Pro Truck ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างสามมิตรและบริษัท PTG Energy จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันมี 10 สาขา ตั้งเป้า 100 สาขา ภายในปี 2567



“จากการยกระดับสินค้าที่เป็นเจ้าตลาดอยู่แล้วให้เหนือขึ้นไปอีก ทำให้สามมิตรมีความมั่นใจที่จะทำตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะ 3 ปีจากนี้ จะรุกทำตลาดต่างประเทศมากขึ้น เริ่มจากตลาด AEC อาทิ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ เป็นต้น เนื่องจากประเทศเหล่านี้มีการเติบโตทาง GDP อย่างต่อเนื่อง และมีการลงทุนด้านสาธารณูปโภคทั้งสร้างถนน ทำเรือ สนามบิน อีกทั้งการเติบโตทางด้านโลจิสติกส์ทำให้จำเป็นต้องใช้รถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้ามากขึ้น ณ ปัจจุบันทางสามมิตรได้มีการตั้งโรงงานผลิตตัวถังรถบรรทุกที่ประเทศอินโดนีเซีย และจะขยายไปยังประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อเป็นฐานยุทธศาสตร์ของตลาดอาเซียนต่อไป” นายสุริยากลาวัณท์ ทังท่าย

Comments

0 comments