

ข่าวยานยนต์

สามมิตรมอเตอร์ส์ ตอกย้ำเบอร์หนึ่งตลาดรถบรรทุกและรถพ่วง ชูหมัดเด็ดเหล็ก Hi-Tensile รุกทำตลาดไทยและอาเซียน



สามมิตรมอเตอร์ส์ ยักษ์ใหญ่ตลาดรถบรรทุกและขนส่ง ตอกย้ำความเป็นผู้นำตลาด ยกระดับสินค้าให้เหนือกว่า ชูจุดเด่นนวัตกรรมใหม่ใช้เหล็กพิเศษ "ไฮ เทนซิล" (Hi Tensile) เจ้าเดียวในตลาด เพิ่มความแข็งแรงทนทาน แต่น้ำหนักเบาลงถึง 2 ตัน ตอบโจทย์ผู้ใช้งานในทุกๆ เช็กเมนต์ ต่อยอดสู่บริการหลังการขายครบวงจร พร้อม ตั้งเป้าหมายใน 3 ปี รุกตลาด AEC รับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

นายสุริยา โพธิ์ศรีสุข กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สามมิตรมอเตอร์ส์แมนูแฟกเจอร์ จำกัด (มหาชน) ภายใต้มิตร กรุ๊ป โฮลดิ้ง เปิดเผยว่า ภาพรวมตลาดรถบรรทุกในระยะที่ผ่านมา มีอัตราเติบโตเฉลี่ยประมาณ 5-7% โดยในปี 2561 ที่ผ่านมารถบรรทุกมีประมาณ 29,000 คัน และคาดการณ์ว่าในตลาดรถบรรทุกในปี 2562 จะมีประมาณ 31,000 คัน โดยช่วงครึ่งหลังของปี 2562 ตลาดจะค่อยๆ ทยอยตัวฟื้นขึ้นอีก เนื่องจากนโยบายรัฐบาลยังคงให้การสนับสนุนในด้านการลงทุน ทั้งโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ภาคธุรกิจโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้ามีอัตราการเติบโตตามไปด้วย รวมถึงการเติบโตอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องของธุรกิจ E-Commerce ทั้งภายในประเทศและกลุ่มประเทศอาเซียน ยังส่งผลให้ธุรกิจโลจิสติกส์เติบโตอย่างรวดเร็วเช่นกัน



"สามมิตรมอเตอร์ส์ ในฐานะผู้นำด้านการผลิตรถบรรทุกและรถพ่วง ได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน และตอบสนองความต้องการของกลุ่มเป้าหมายได้อย่างครอบคลุม ซึ่งปัจจุบันสามมิตรมีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมทุกเช็กเมนต์ ตั้งแต่ First Mile Delivery จนถึง Last Mile Delivery เรามีรถบรรทุกแต่ละประเภทที่เหมาะสมกับการใช้ทุกกลุ่ม อาทิ กลุ่มภาคการก่อสร้างและลงทุน ภาคการเกษตร ภาคขนส่ง โลจิสติกส์ทั่วไป กลุ่มเฉพาะกิจ หรือ รถที่ใช้สำหรับภาคธุรกิจ และกลุ่มรถพิเศษ เช่น รถยนต์สำหรับใช้ในสนามบิน ที่ต้องมีการออกแบบพิเศษให้เหมาะสมกับการใช้งาน"

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์ที่ทำให้ "สามมิตร" เป็นผู้นำตลาดมายาวนาน คือการที่ผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ และการบริการหลังการขายที่ครบวงจร ทำให้ สินค้าของสามมิตรเป็นเจ้าเดียวที่กล้ารับประกันคุณภาพถึง 3 ปี

ค้นหาข่าวที่นี่

ข่าวและบทความอัปเดตล่าสุด..

04 มิ.ย. โตเกียวมารีนพรีมียมกรุ๊ปกับกัมพูชาพร้อมเป็นพันธมิตรในผู้ดำเนินงานประกันวินาศภัยไทย

04 มิ.ย. สามมิตรมอเตอร์ส์ ตอกย้ำเบอร์หนึ่งตลาดรถบรรทุกและรถพ่วง ชูหมัดเด็ดเหล็ก Hi-Tensile รุกทำตลาดไทยและอาเซียน

04 มิ.ย. กรุงเทพฯประกันชีวิต มอบทุนประกันกว่า 1,300 ล้านบาทสนับสนุนกิจกรรม "เดิน - ร้อง 2019 ใจอินปิก เติย"

04 มิ.ย. ขบ. เล็งคลอด 'ป้ายวงกลมดิจิทัล' ภายในปี 63 สนองนโยบายเลิกใช้กระดาษ

04 มิ.ย. 'สลิงชอก' เผย 6 เทรนด์ผู้นำยุคใหม่จับมือ 'โกลบิช สตาร์ทอัพ' เปิดตัว OMG แพลตฟอร์มโค้ชเชิงออนไลน์

หมวดหมู่ทั้งหมด..

society update (251)

Uncategorized (14)

ข่าว CSR (67)

ข่าวการศึกษา (260)

ข่าวการศึกษา (23)

ข่าวการเงิน (179)

ข่าวคนมาคน (146)

ข่าวต่างประเทศ (1)

ข่าวประกันภัย (189)

ข่าวพลังงาน (97)

ข่าวพาหนะ (6)

ข่าวยานยนต์ (132)

ข่าวเทคโนโลยี (69)

ข่าวโลจิสติกส์ (54)

คลังความรู้ผู้ประกอบการ (2)

คอลัมน์ @Bangsue (1)

คอลัมน์ Cio Forum (1)

คอลัมน์ GuruVision (1)

คอลัมน์ insight talk (3)

บทความพิเศษ (9)

สกู๊ปพิเศษ (12)

สัมภาษณ์พิเศษ (4)

คำค้นหาฮิต..

#transportjournal

#trjournalnews

#transport

และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐในเรื่องการบรรทุกน้ำหนักและความปลอดภัยรวมถึงการดำเนินงานและควบคุมค่าทางธุรกิจให้กับลูกค้า สามมิติจึงให้ความสำคัญในเรื่องของน้ำหนักเบา โดยได้ทำการวิจัยและพัฒนากับผู้ผลิตเหล็กชั้นนำระดับโลก ในการนำเหล็กพิเศษ "ไฮ เทนซิล" (Hi Tensile) มาใช้สำหรับการผลิตตัวถังรถบรรทุกและรถพ่วง และสำหรับผลิตโครงสร้าง Chassis Frame ของรถพ่วง(Semi Trailer)ด้วย ซึ่งคุณสมบัติของเหล็ก "ไฮ เทนซิล" จะมีความแข็งแรง ทนทาน กว่าเหล็กทั่วไปประมาณ 30-40% แต่มีน้ำหนักเบากว่า ทำให้น้ำหนักของตัวรถเบาลงกว่า 2 ตัน ทำให้สามารถบรรทุกสินค้าได้เพิ่มขึ้น 2 ตัน เพิ่มกำไรให้กับผู้ประกอบการขนส่ง และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซึ่งสามมิติถือเป็นเจ้าแรกและเจ้าเดียวในตลาด ที่นำเหล็กพิเศษนี้มาใช้ในการผลิตตัวถังรถบรรทุกประเภท นอกจากนี้ทางสามมิติยังมีทีม Engineer สำหรับออกแบบและพัฒนาตัวถังและอุปกรณ์ เพื่อให้สามารถนำเสนอ Solution ที่สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์การใช้งานได้มากขึ้น ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้มากขึ้น

นอกจากนี้ สามมิติยังมีไฮดรอลิกรบรรทุกและรถพ่วงภายใต้แบรนด์ SMM จำหน่ายครอบคลุมทั่วประเทศ ทั้ง Hydraulic Gear Pump PTO และระบบช่วงล่างของรถแทรกเตอร์ และไฮดรอลิกจากพัมป์มอเตอร์ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำระดับโลกจากบริษัทระบบเบรก ABS, EBS ของ รถพ่วงจาก Knorr Bremse ประเทศเยอรมันมีระบบช่วงล่างจาก Hendrickson จากอเมริกา เป็นต้น

ส่วนในด้านบริการหลังการขาย สามมิติด้วยออตรูทิจจากผู้ผลิตรถบรรทุกและรถแทรกเตอร์ มาเป็นผู้ให้บริการ โดยได้จัดตั้งศูนย์บริการบำรุงรักษาบรรทุกและรถ Trailer ที่ได้มาตรฐาน ด้วยเงินลงทุน 100 ล้านบาท มีเครือข่ายครอบคลุมทั่วประเทศ ภายใต้ชื่อ SMM Pro Truck ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างสามมิติและบริษัท PTG Energy จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันมี 10 สาขา และตั้งเป้า 100 สาขา ภายในปี 2567 จากการยกระดับสินค้าที่เป็นเจ้าตลาดอยู่แล้วให้เหนือขึ้นไปอีก ทำให้สามมิติมีความมั่นใจที่จะทำตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะ 3 ปีข้างหน้า จะรุกทำตลาดต่างประเทศมากขึ้น เริ่มจากตลาด AEC จาก อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ เป็นต้น เนื่องจากประเทศเหล่านี้มีการเติบโตทาง GDP อย่างต่อเนื่อง และมีการลงทุนด้านสาธารณูปโภคทั้งสร้างถนน ทำเรือ สนามบิน อีกทั้งการเติบโตทางด้านโลจิสติกส์ทำให้จำเป็นต้องใช้รถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้ามากขึ้น ณ ปัจจุบันทางสามมิติได้มีการตั้งโรงงานผลิตตัวถังรถบรรทุกที่ประเทศอินโดนีเซีย และจะขยายไปยังประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อเป็นฐานยุทธศาสตร์ของตลาดอาเซียนต่อไป

แฮชแท็กนี้.



This entry was posted in [ข่าวประชาสัมพันธ์](#) and tagged [#transportjournal](#) [#trjournalnews](#) [#transport](#) [#ทรานสปอร์ต](#), [ซุสปีดดี](#), [ตลาดรถบรรทุก](#), [รถพ่วง](#), [รถที่ตลาดไทย](#), [สามมิติของเตอร์](#), [อาเซียน](#), [เหล็ก Hi-Tensile](#).

< [กรุงเทพประกันชีวิต](#) มอบทุนประกันกว่า 1,300 ล้านบาท สนับสนุนกิจกรรม "เดิน - ร้อง 2019โอลิมปิก เดย์"

[โตเกียวมารีนหมั่นประกันคนภัย](#) พร้อมเป็นหนึ่งในผู้นำด้านประกัน [วินาศภัยไทย](#) >

#ทรานสปอร์ต (468)

[#transportjournal](#)
[#trjournalnews](#) [#transport](#)
[#ทรานสปอร์ต](#) [#การเงินการธนาคาร](#)
(43) [#transportjournal](#)
[#trjournalnews](#) [#คมนาคม](#)
[#transport](#) [#ทรานสปอร์ต](#)
[#ประกันแคโรออร์](#) [#วิริยะประกันภัย](#) (64)

[csr](#) (18) [LOGISTICS](#) (114)

[TRANSPORT](#) (164)

[transportjournal](#) (54)

[trjournalnews](#) (103)

[trjournalnews.com](#) (20) [กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ](#) (45) [กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ](#) (25) [กระทรวงพลังงาน](#) (21) [กระทรวงพาณิชย์](#) (50) [กรุงศรี](#) (15) [กรุงเทพประกันภัย](#) (17) [กลสิกรไทย](#) (31) [ททท](#) (13) [การเงิน](#) (44) [ข่าวการ](#)

[ค้า](#) (84) [ข่าวการเงิน](#) (26) [ข่าวคมนาคม](#) (32) [ข่าวประกันภัย](#) (24) [ข่าวพลังงาน](#) (48) [ข่าวยานยนต์](#) (31) [ข่าววันนี้](#) (95) [ข่าวเด่น](#) (94) [สปท](#) (18)

[คมนาคม](#) (112) [ทรานสปอร์ต](#)

(89) [ทรานสปอร์ตนิวส์](#) (23)

[ทรานสปอร์ตเจอบิลิวส์](#) (54) [ทพพ](#) [ประกันภัย](#) (28) [ทีเอ็มบี](#) (17) [ประกันชีวิต](#) (28) [ประกันภัย](#) (28) [ประกันภัย](#) (11) [ผลดำเนินงาน](#) (83) [ยานยนต์](#) (28) [วิริยะ](#)

[ประกันภัย](#) (12) [หนังสือพิมพ์](#)

[ทรานสปอร์ต เจอร์นัล](#)

(272) [วชนิวส์](#) (11) [เททีบี](#) (12) [โลจิสติกส์](#)

[กลี](#) (125) [ไทยประกันชีวิต](#) (28) [ไทย](#) [บีเอส](#) (12)