

ข่าวในวงการรถยนต์

โฆษณา

# สามมิตรมอเตอร์ส ตอกย้ำเบอร์หนึ่งตลาดรถบรรทุกและรถพ่วง ชูหมัดเด็ดเหล็ก Hi-Tensile รุกทำตลาดไทยและอาเซียน



โดย Tadsaneeyu  
โพสต์เมื่อ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา



Share



Tweet



Email



โฆษณา

**บทความยอดนิยม**

-  ข่าวในวงการรถยนต์ @ 82.8K  
ขบภาพจอร์จรถคัน Toyota Corolla Sedan 2020
-  รถเปิดตัวใหม่ @ 71.2K  
"ฮอนด้า แอคคอร์ด" ใหม่ ราคาอย่างเบ็ดเสร็จ เริ่มต้น 1.475 ล้านบาท
-  ข่าวในวงการรถยนต์ @ 67.9K  
พบกับรถยนต์ไฟฟ้าจากค่าย BYD e6 ราคาเริ่มต้น 269,111 บาท
-  รถเปิดตัวใหม่ @ 66.5K  
Toyota Granvia บิ๊ง Alphard เรือธงผู้กำกับ HI
-  ข่าวในวงการรถยนต์ @ 61.8K  
Lexus LM สัมผัสการตกแต่งแนว vip หลังจากเปิดตัวไปไม่นาน

โฆษณา

สามมิตรมอเตอร์ส ยักษ์ใหญ่ตลาดรถบรรทุกและขนส่ง ชูจุดเด่นนวัตกรรมใหม่ใช้เหล็กพิเศษ "ไฮ เทนซิล" (Hi Tensile) เพิ่มความแข็งแรงทนทาน แต่น้ำหนักเบา ลงถึง 2 ตัน ตอบโจทย์ผู้ใช้งานให้กับในทุกเชิงพื้นที่ ต่อยอดสู่บริการหลังการขาย ครบวงจร พร้อม ตั้งเป้าภายใน 3 ปี รุกตลาด AEC รับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน



นายสุริยา โพธิ์สีริสุข กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สามมิตรมอเตอร์ส แมนูแฟคเจอร์ จำกัด (มหาชน) ภายใต้ สามมิตร กรุ๊ป โฮลดิ้ง เปิดเผยว่า ภาพรวมตลาดรถบรรทุกในระยะที่ผ่านมา มีอัตราเติบโตมีประมาณ 5-7 % โดยในปี 2561 ที่ผ่านมามีตลาดรถบรรทุกมีประมาณ 29,000 คัน และคาดการณ์ว่าในตลาดรถบรรทุกในปี 2562 จะมีประมาณ 31,000 คัน โดยช่วงครึ่งหลังของปี 2562 ตลาดจะค่อยๆขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก เนื่องจากนโยบายรัฐบาลยังคงให้การสนับสนุนในการลงทุน ทั้งโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ภาคธุรกิจโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้ามีอัตราการเติบโตตามไปด้วย รวมถึงการเติบโตอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องของธุรกิจ E-Commerce ทั้งภายในประเทศและกลุ่มประเทศอาเซียน ยังส่งผลให้ธุรกิจโลจิสติกส์เติบโตอย่างรวดเร็วเช่นกัน

"สามมิตรมอเตอร์ส ในฐานะผู้นำด้านการผลิตรถบรรทุกและรถพ่วง ได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน และตอบสนองความต้องการของกลุ่มเป้าหมายได้อย่างครอบคลุม ซึ่งปัจจุบันสามมิตรมีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมทุกเชิงพื้นที่ ตั้งแต่ First Mile Delivery จนถึง Last Mile Delivery เรามีรถบรรทุกแต่ละประเภทที่เหมาะสมกับการใช้ทุกกลุ่ม อาทิ กลุ่มภาคการก่อสร้างและลงทุน ภาคเกษตร ภาคขนส่ง โลจิสติกส์ทั่วไป กลุ่มเฉพาะกิจ หรือ รถที่ใช้สำหรับภาครัฐ และกลุ่มรถพิเศษ เช่น รถสำหรับใช้ในสนามบิน ที่ต้องการออกแบบพิเศษให้เหมาะสมกับการใช้งาน"





และเพื่อให้อุตสาหกรรมนโยบายของภาครัฐในเรื่องการบรรทุกน้ำหนักและความปลอดภัยรวมทั้งการคำนึงถึงประโยชน์และความคุ้มค่าทางธุรกิจให้กับลูกค้า สามมิตรจึงให้ความสำคัญในเรื่องของน้ำหนักเบา โดยได้ทำการวิจัยและพัฒนากับผู้ผลิตเหล็กชั้นนำระดับโลก ในการนำเหล็กพิเศษ "ไฮ เทนซิล" (Hi Tensile) มาใช้สำหรับการผลิตตัวถังรถบรรทุกและรถพ่วง และสำหรับผลิตโครงสร้าง Chassis Frame ของรถพ่วง(Semi Trailer)ด้วย ซึ่งคุณสมบัติของเหล็ก "ไฮ เทนซิล" จะมีความแข็งแรงทนทาน กว่าเหล็กทั่วไปประมาณ 30-40% แต่มีน้ำหนักเบากว่า ทำให้น้ำหนักของตัวรถเบาลงกว่า 2 ตัน ทำให้สามารถบรรทุกสินค้าได้เพิ่มขึ้น 2 ตัน เพิ่มกำไรให้กับผู้ประกอบการขนส่ง และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซึ่งสามมิตรถือเป็นเจ้าแรกและเจ้าเดียวในตลาด ที่นำเหล็กพิเศษนี้มาใช้ในการผลิตตัวถังรถทุกประเภท นอกจากนี้ทางสามมิตรยังมีทีม Engineer สำหรับการออกแบบและพัฒนาตัวถังและอุปกรณ์ เพื่อให้สามารถนำเสนอ Solution ที่สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์การใช้งานได้มากขึ้น ทำให้ไม่ระมัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้มากขึ้น



นอกจากนี้ สามมิตรยังมีอะไหล่รถบรรทุกและรถพ่วงภายใต้แบรนด์ SMM จำหน่ายครอบคลุมทั่วประเทศ ทั้ง Hydraulic Gear Pump PTO และระบบช่วงล่างของรถแทรกเตอร์ และอะไหล่คุณภาพจากพันธมิตรซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำระดับโลกอาทิระบบเบรก ABS, EBS ของ รถพ่วงจาก Knorr Bremse ประเทศเยอรมัน ระบบช่วงล่างจาก Hendrickson จากอเมริกา เป็นต้น



ส่วนในด้านการบริการหลังการขาย สามมิตรตลอดธุรกิจจากผู้ผลิตรถบรรทุกและรถแทรกเตอร์ มาเป็นผู้ให้บริการ โดยได้จัดตั้งศูนย์บริการบำรุงรักษาบรรทุกและรถ Trailer ที่ได้มาตรฐาน ด้วยเงินลงทุน 100 ล้านบาท มีเครื่องช่างครอบคลุมทั่วประเทศ ภายใต้ชื่อ SMM Pro Truck ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างสามมิตรและบริษัท PTG Energy จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันมี 10 สาขา และตั้งเป้า 100 สาขา ภายในปี 2567

จากการยกระดับสินค้าที่เป็นเจ้าตลาดอยู่แล้วให้เหนือขึ้นไปอีก ทำให้สามมิตรมีความมั่นใจที่จะทำตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะ 3 ปีข้างหน้า จะรุกทำตลาดต่างประเทศมากขึ้น เริ่มจากตลาด AEC อาทิ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ เป็นต้น เนื่องจากประเทศเหล่านี้มีการเติบโตทาง GDP อย่างต่อเนื่อง และมีการลงทุนด้านสาธารณูปโภคทั้งสร้างถนน ท่าเรือ สนามบิน อีกทั้งการเติบโตทางด้านโลจิสติกส์ทำให้จำเป็นต้องใช้รถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้ามากขึ้น ณ ปัจจุบันทางสามมิตรได้มีการตั้งโรงงานผลิตตัวถังรถบรรทุกที่ประเทศอินโดนีเซีย และจะขยายไปยังประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อเป็นฐานยุทธศาสตร์ของตลาดอาเซียนต่อไป

เช็คราคารถใหม่ และโปรโมชั่น ได้ที่นี่ [ที่นี่](#)  
 ต้องการซื้อรถมือสอง ตรวจสอบราคารถยนต์มือสอง [เช็куที่นี่](#)  
 นวัตกรรมแห่งความเห็นของคุณบนเวทมนตร์ Autosplinn [คลิกที่นี่](#)

## ความคิดเห็น

ความคิดเห็น 0 รายการ

เรียงลำดับตาม เก่าที่สุด



เพิ่มความคิดเห็น...

ป้อนข้อความคิดเห็นบน Facebook

Taboola Feed



### Toyota Granvia น้อง Alphard เรืองฤทธิ์ H1 - รถเปิดตัวใหม่ - Autospinn.com

Toyota Granvia ใหม่ ขนาด 6-9 ที่นั่ง ถูกพัฒนามาขึ้นบนพื้นฐานเดียวกับ Toyota Hiace และ Commuter ถูกออกแบบเน้นความหรูหราเต็มพิกัด เทียบเท่า รุ่นพี่ Alphard ...

Autospinn



### เปิดข้อมูลเพิ่มเติมซัพพลาย GD ดีเซลเทอร์โบรุ่นใหม่ของ Toyota - ข่าวในวงการรถยนต์ - Autospinn.com

โดยคำประกาศแนะนำกระทรวงศึกษาฯ รัฐบาลใหม่ล่าสุดตลาดเมืองไทยเมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ล่าสุดมีการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครื่องยนต์ตระกูล GD ...

Autospinn



### Mitsubishi Eclipse Cross พร้อมมุลตลาดเมืองใหม่ 1 ในรุ่นใหม่นี้ 2019 - รถเปิดตัวใหม่ - Autospinn.com

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ประกาศความสำเร็จจากยอดขายในปี 2018 ที่สามารถทำยอดขายได้ถึง 84,560 คัน เติบโตเพิ่มขึ้น ...

Autospinn

